

## **ORDENANÇA GENERAL NÚMERO 5**

### **REGLAMENT D'ÚS DELS CAMINS MUNICIPALS DE L'ALBIOL.**

#### **Preàmbul**

L'ús de la xarxa viària municipal per a diferents finalitats de tipus agrícola, ramader, de residència i d'altres fa necessari l'establiment de mesures de regulació que n'assegurin la transibilitat, el manteniment, la seguretat, l'eixamplament potencial i la plena disponibilitat.

Per aconseguir aquestes finalitats, l'Ajuntament de l'Albiol es dota del Reglament d'Ús de Camins següent:

#### **CAPÍTOL I**

**Article 1.-** L'Ajuntament de l'Albiol, en ús de la seva facultat reglamentària i d'acord amb les competències que li atribueix l'article 25.2 a) i d) de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i de l'article 63.2 a) i d) de la Llei Municipal de Catalunya, aprova aquest reglament de camins.

És de competència municipal la conservació, reparació i defensa de tots els camins municipals. En aquesta comesa l'Ajuntament podrà col·laborar amb altres entitats de caràcter agrari i amb la Agrupació de Defensa Forestal de l'Albiol, (ADF).

**Article 2.-** És objecte d'aquest reglament la regulació de l'ús i conservació dels camins rurals i municipals.

**Article 3.-** Resten excloses de l'àmbit d'aquest reglament les vies urbanes, que es regiran pel que disposa el Codi de Circulació sense cap altra limitació que la derivada de les seves característiques.

**Article 4.-** El manteniment, conservació i inversió en els camins municipals correspon a l'Ajuntament, sens perjudici de demanar la col·laboració dels veïns i propietaris de finques afectades per la via.

**Article 5.-** A efectes d'aquest reglament, les vies rurals es classifiquen en xarxa principal i xarxa secundària. La xarxa principal la componen els camins següents:

- Camí de la Mussara en el tram asfaltat.
- Camí de Vilaplana en el seu tram asfaltat.
- Camí del Mas d'En Grau (o dels Garramells).

La xarxa secundària la componen els camins següents:

- Camí de la Mussara.
- Camí de Vilaplana.
- Camí de Mont-ral.
- Camí Mas de Vidal
- Camí del Plans de Vassà
- Camí de Mas de Fau.
- Camí de la Font de l'Irla.

- Camí de les Marrades.
- Camí de Mas de Miqueló i de Salt.

La resta de camins municipals conformaran la xarxa restant.

**Article 6.-** Els camins rurals o municipals resten subjectes als usos següents: circulació de persones, ramats, animals de càrrega, maquinària agrícola i forestal, d'esbarjo o passeig, turismes, furgonetes o qualsevol altre tipus de transport, el pes autoritzat dels quals no excedeixi de 20 tones en la xarxa principal. En la xarxa secundària, el pes màxim autoritzat per a les furgonetes o qualsevol altre tipus de transport és de 10 tones i amb destinació forçosa, en aquest xarxa, a explotacions de dins de l'àmbit de la via secundària.

**Article 7.-** Qualsevol altre ús que no estigui comprès en l'article anterior, necessitarà l'autorització de l'Ajuntament.

**Article 8.-** Resten classificats de manera especial els usos que necessitin autorització prèvia i que són els següents:

- a) Circulació de vehicles de tonatge superior a l'indicat.
- b) Transport de productes agrícoles, forestals, ramaders de construcció o de qualsevol altre tipus per les vies secundàries que no siguin realitzats per propietaris de les finques de l'àmbit o per compte d'aquests.
- c) Circulació de maquinària amb cadenes o qualsevol altre tipus de tracció no permesa pel Codi de Circulació en les vies urbanes.
- d) Realització de ral·lis, curses motoristes i competicions en general que suposin un risc de danys en la seva utilització per als usos normals.

**Article 9.-** Tret dels casos d'indicació expressa, la velocitat màxima de circulació serà de 40 km/h en les vies principals i de 30 km/h en les vies secundàries.

**Article 10.-** La circulació en aquestes vies de vehicles que requereixen autorització municipal es regirà per les normes següents:

- 1.- L'autorització determinarà de manera expressa els camins o vies a utilitzar.
- 2.- Quan l'Ajuntament ho consideri necessari, podrà limitar l'autorització a uns dies i hores concrets.

Qualsevol modificació que s'hagi de fer en els camins per a habilitar-los a la circulació de vehicles anirà a càrrec dels usuaris. Aquesta modificació necessitarà ser aprovada expressament pel municipi. En l'acord d'aprovació, l'Ajuntament determinarà, al marge de les liquidacions fiscals i de fiances que corresponguin i tenint en compte si les modificacions tenen caràcter permanent o provisional, el següent:

- a) Si les modificacions tenen caràcter permanent, les obres revertiran en el municipi, havent-se de lliurar un cop finalitzat l'ús excepcional, en perfectes condicions d'ús i de conservació.
- b) Si les modificacions a efectuar tenen caràcter provisional, l'empresa autoritzada haurà de retornar el camí al seu estat primitiu.

**Article 11.-** Aquesta autorització s'entén sense perjudici de les indemnitzacions als propietaris dels terrenys a ocupar amb caràcter temporal o permanent, les quals seran a càrrec de l'empresa autoritzada.

**Article 12.-** En tot cas, les empreses autoritzades o els titulars dels vehicles hauran de respondre dels danys ocasionats en les vies amb motiu d'aquest ús extraordinari, essent al seu compte les reparacions a efectuar un cop acabada l'autorització.

**Article 13.-** L'incompliment de les normes previstes en aquest reglament comportarà la imposició de sancions per part de l'autoritat municipal d'acord amb el que s'estableix en la Llei de Sancions sobre el Codi de Circulació.

## **CAPÍTOL II**

**Article 14.-** Els propietaris o titulars de les finques podran efectuar lliurement les seves plantacions o conreus sense cap altra limitació que el que disposa l'article 591 del Codi Civil. Les possibles instal·lacions de tot tipus quedaran regulades en una zona d'influència del camí de 12 metres per cada costat, i necessitaran de la corresponent autorització prèvia de l'Ajuntament.

**Article 15.-** En cas de construcció de caràcter fix (cases, granges, rafals, coberts, basses, pous, parets de tanca, etc.) els propietaris estan obligats a sol·licitar la llicència municipal d'obres, sigui quina sigui la seva situació dins de la finca. En cap cas no serà permesa la col·locació de tanques de filferro amb pues, parets amb vidre o defensa similar, o qualsevol altre tipus de tanques amb perill per a les persones, a menys de dos metres d'alçada del camí.

**Article 16.-** El pas de canonades elèctriques, telefòniques, de gas, de reg o de qualsevol altre tipus per camins municipals necessitarà l'autorització prèvia municipal i haurà de complir els requisits tècnics i de garanties complementàries que fixin les autoritats municipals.

Els desperfectes que puguin ocasionar les conduccions en el mateix camí o d'altres propietats, seran sempre responsabilitat del darrer titular de la canalització en qüestió. Així mateix, la reparació dels desperfectes i dels perjudicis que es puguin ocasionar en aquestes canalitzacions per raó d'obres municipals en els camins seran sempre i en qualsevol cas a càrrec dels titulars de les canalitzacions que no podran exigir cap tipus d'indemnització.

**Article 17.-** Els propietaris de les finques que limiten en camins municipals, no els podran envair amb terres, herbes, ni qualsevol altre tipus de material en el desplegament de les seves tasques de conreu.

El manteniment dels marges nets d'esbarzers, herbes, arbusts o qualsevol tipus d'arbre correspon al titular de la finca que els haurà de mantenir nets. En el cas que no ho faci l'ajuntament ho podrà fer subsidiàriament a càrrec del titular.

Tampoc no es podrà abocar en els camins municipals aigua provinent de sobrexidors, basses o mines.

**Article 18.-** L'amplada teòrica mínima dels camins, en els seus trams rectes, es fixa en 3,5 metres. La construcció de marges haurà de fer-se, com a mínim, a 2,5 metres de

l'eix del camí. No es podran construir obres de caràcter fix de les indicades en l'article 15, a menys de 6 metres de l'eix del camí.

La instal·lació de cadenes a l'entrada de les finques haurà de respectar una distància mínima de 5 metres de la vora del camí.

En el cas de finques situades a nivell superior del camí, l'amplada s'entén fixada en la línia que forma la base del marge, i les situades a nivell inferior, la línia divisòria correspondrà a la resta superior del parament.

En la cruïlla de dos camins d'ús general, els angles que formen la intersecció formaran xamfrà als dos metres del vèrtex.

**Article 19.-** Idèntiques normes de distàncies i autoritzacions s'aplicaran a les empreses de serveis (telèfons, elèctriques, gas, etc.) per la instal·lació de pals, estacions transformadores i punts d'escomesa.

## **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquest reglament entrarà en vigor una vegada publicat en el BOP de Tarragona i seguirà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.