

ORDENANCA FISCAL NÚMERO 2

ORDENANCA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles previstos de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que, tot i que s'hagin donat de baixa en els registres per antiguitat del model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili, estarà obligat a comunicar-ho a l'Administració competent, segons el termes de l'article 7 d'aquesta Ordenança, mitjançant declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenti l'esmentada declaració. No obstant l'Administració podrà rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.

3. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural, estaran obligats a designar un representant com a domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la Hisenda Pública.

Article 3. Responsables

1. Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

2. Els copartípeps o cotitulars de les Entitats jurídiques o econòmiques esmentades a l'article 33 de la Llei General Tributària respondran solidàriament, i en proporció a llurs respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes Entitats

3. En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, llurs obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partícips en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins el límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.



4. Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:

- a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.
- b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.

5. En tot cas, els administradors seran responsables subsidiaris de les obligacions tributàries pendents de les persones jurídiques en el supòsit de cessament d'activitats

6. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei General Tributària.

Article 4. Exempcions, reduccions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò que es disposi en tractats internacionals.

d) Les ambulàncies i demés vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que disposa aquesta paràgraf, es consideraran persones amb minusvalia aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària previstos de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. ¹¹S'estableix una bonificació del% (*màxim: 75%*) de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient per algun dels següents motius: a/ pel consum del tipus de carburant següent:; b/ Per que tenen els motors dels vehicles amb les característiques següents: (Opcional d'acord amb l'article 96.6 LHL)



3. ^[2] S'estableix una bonificació del % (màxim: 100%) de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles següents:

a) Els vehicles catalogats com a històrics d'acord amb allò que disposa el RD 1247/95, de 14 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de vehicles històrics.

b) Els vehicles que tinguin una antiguitat mínima de anys (mínim: 25 anys), comptats a partir de la data de fabricació. Si no fos coneguda, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar

4. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article (en el seu cas: i de les bonificacions previstes en els apartats 2 i 3 d'aquest article), els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant la causa del benefici i aportant el Permís de Circulació, la Targeta d'Inspecció Tècnica i la resta de medis de prova que acreditin el dret al gaudiment de les mateixes. En relació a l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat 1 d'aquesta article, l'interessat haurà d'aportar el certificat de la minusvalia emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle davant l'Ajuntament de la imposició.

3. Si es declara l'exempció, l'Ajuntament, o Administració encarregada de la gestió del tribut, expedirà un document que acrediti la seva concessió. Les exempcions sol·licitades amb posterioritat al meritament de l'impost, inclòs quan la liquidació ha estat girada i encara no ha adquirit fermesa en el moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que s'hagin complert els requisits establerts per a tenir-hi dret el moment del meritament de l'impost.

Article 5. Quota tributària

1.- Les quotes del quadre de tarifes, de totes les classes de vehicles^[3], de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del següent coeficient 1,30^[4]. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

2.- Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent:

CLASSE DE VEHICLE	TARIFA ⁵
A) Segons potència fiscal	
1. Turismes, ambulàncies, cotxes fúnebres i tot terrenys	
De menys de 8 cavalls fiscals	16,37
De 8 fins 11,99 cavalls fiscals	44,38
De 12 fins 15,99 cavalls fiscals	93,36
De 16 fins 19,99 cavalls fiscals	116,30
De 20 cavalls fiscals en endavant	145,37
2. Tractors, tractocamions, tractors d'obres i serveis, tractora dels vehicles articulats, vehicles especials, màquines agrícoles, màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica.	
De menys de 16 cavalls fiscals	22,93



De 16 fins 25 cavalls fiscals	36,05
De més de 25 cavalls fiscals	108,11
B) Segons el número de places.	
Autobusos, furgonetes i furgonetes mixtes habilitades per al transport de més de 9 persones.	
De menys de 21 places	108,11
De 21 fins 50 places	153,97
De més de 50 places	192,47
C) Segons la càrrega útil en quilograms	
1. Camions, derivats de turisme, formigoneres, furgons, furgonetes i furgonetes mixtes, habilitats per al transports de fins a 9 persones, vehicles mixtes i vehicles habitacle.	
De menys de 1.000 kg. de càrrega útil	54,87
De 1.00 fins a 2.999 de càrrega útil	108,11
De més de 2.999 fins a 9.999 de càrrega útil	153,97
De més de 9.999 de càrrega útil	192,47
2. Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica i remolcs i semiremolcs de vehicles articulats.	
De més de 750 i menys de 1.000 kg. de càrrega útil	22,93
De 1.000 a 2.999 kg. de càrrega útil	35,72
De més de 2.999 kg. de càrrega útil	108,11
D) Segons els centímetres cúbics	
Ciclomotors	5,73
Motocicletes fins 125 c.c.	5,73
Motocicletes de més de 125 fins a 250 c.c.	9,83
Motocicletes de més de 250 fins a 500 c.c.	19,66
Motocicletes de 500 fins a 1.000 c.c.	39,31
Motocicletes de més de 1.000 c.c.	78,63

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les diferents tarifes serà el que es determina al Reglament General de Vehicles, aprovat per RD 2822/98, de 23 de desembre.

Article 6. Període impositor i meritament de l'impost

1.-El període impositor coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositor començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.

2.- L'impost es merita el primer dia del període impositor.

3.-En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i se satisfarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer de l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.



4.-En cas de baixa definitiva del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i es retornarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer, exclòs aquell en que es produeix la baixa. També s'aplicarà aquest prorrateig de la quota, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en que es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

5.- En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per aquesta activitat, segons el que determina l'article 33 del Reglament General de vehicles, no es procedirà al prorrateig de deute, però el vehicle no s'inclourà al padró del següent exercici.

Les baixes temporals per transmissió regulades al paràgraf anterior tindran una durada màxima d'un any. Vençut aquest termini el compra-venda haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom. Quan la transferència es produeix l'any natural següent a la data de la baixa, l'import de la quota es calcula d'acord amb l'apartat 3 d'aquest article.

Article 7. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'hagin pogut realitzar.

2. En el cas d'altres per primera o posteriors adquisicions de vehicles, en aquest cas en els termes del segon paràgraf de l'apartat 5 de l'article 6è d'aquesta Ordenança o quan els vehicles es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació del tribut. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, la Targeta d'Inspecció tècnica i el Document Nacional d'Identitat o el Número d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.

3. Previst de la declaració-liquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina encarregada de la gestió o en qualsevol oficina de les entitats col·laboradores en la recaptació.

Aquesta declaració-liquidació tindrà el caràcter de provisional, fins que l'oficina encarregada de la gestió verifiqui que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament del darrer rebut posat al cobrament, sense perjudici de l'obligació d'abonar la resta de rebuts pendents.

Article 8. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

2. El padró de l'impost, un cop aprovat, s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils perquè els interessats puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.



3. Finalitzat el període d'exposició pública es podrà interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14 de la Llei d'Hisendes Locals

4. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili.

5. El pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici d'utilitzar a més altres mitjans de comunicació. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el 17 d'octubre de 2008 començarà a regir el dia 1 de gener de 2009, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

1.- Benefici potestatiu pels ajuntaments. Cal decidir en primer lloc si s'ordena i a continuació el percentatge de bonificació (límit del 75% de la quota) i els supòsits als que serà d'aplicació

[\[2\]](#) Benefici potestatiu pels ajuntaments. Cal decidir en primer lloc si s'ordena i a continuació el percentatge de bonificació (límit del 100 % de la quota) i el número d'anys que com a mínim hauran de tenir els vehicles per gaudir del benefici (mínim 25 anys)

3.- Els ajuntaments poden fixar un coeficient d'increment diferent per a cadascuna de les classes de vehicles previstes en el quadre de tarifes, sense que en cap cas aquests coeficients puguin excedir del límit màxim previst en l'article 96 ap. 4 de la Llei d'Hisendes Locals.

4.-D'acord amb l'apartat 4 de l'article 96 de la Llei 39/88, els ajuntaments podran incrementar les quotes amb un coeficient, el qual no podrà ser superior a 2. També poden acordar, dintre del límit màxim fixat, l'aplicació d'un coeficient per cada una de les classes de vehicles, que a la vegada podrà ser diferent per cada un dels trams fixats a cada classe de vehicle

[5](#)Es reproduïxen les tarifes de l'article 96 de la LHL, que caldrà incrementar amb el coeficient municipal indicat a l'apartat 1 de l'article 5 d'aquesta Ordenança fiscal

